

Manipuleo y Estibaje de bobinas

1. Introducción

Los carretes se diseñan con la finalidad prioritaria de transportar los cables pero también tienen como objetivo protegerlos de eventuales daños.

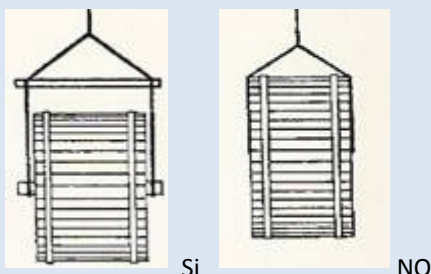
Si se daña el carrete muy a menudo ocurre lo mismo con el cable y puede ocurrir que esto no se descubra hasta después de estar instalado, lo cual convierte a la reparación o reemplazo en algo más oneroso. En la mayoría de los casos, debido al desconocimiento de los procedimientos correctos, el daño se produce durante el manipuleo de los carretes.

2. Transporte

Los carretes deben transportarse siempre en posición vertical, nunca acostados sobre una de sus caras, con su eje dispuesto en forma transversal al sentido de desplazamiento del vehículo. Se deben bloquear con cuñas, y fijarse mediante cables de acero.

3. Descarga

La descarga debe realizarse mediante un elemento de suspensión (grúa) o bien mediante un autoelevador. En caso de utilizarse una grúa se deberá colocar un eje a través del agujero central y disponer de una barra espaciadora.

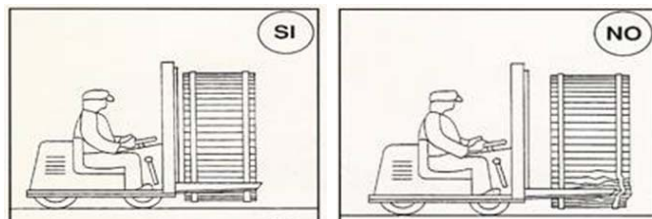


En caso de realizarse la descarga mediante autoelevador deberá disponerse las uñas del mismo debajo de ambas alas del carrete antes de intentar la elevación, de lo contrario las duelas de cierre se romperán.

Nunca se dejarán caer al suelo. Las duelas de protección no deberán ser causa, por rotura, de posibles lesiones al cable. Se revisarán los posibles daños ocasionados al cable como resultado de un anormal tratamiento de la bobina en su ma-

INFORMACIÓN TÉCNICA

nipulación durante o después del transporte. Una lesión del cable, no detectada antes de su tendido, puede reducir su vida útil.

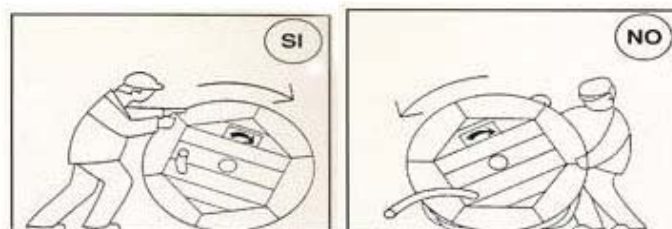


Los carretes descargados deben sacarse del área para evitar que se golpeen unos con otros.

4. Movimiento

El movimiento debe realizarse preferentemente con autoelevadores, debiéndose posicionar las uñas debajo de ambas alas del carrete. El carrete no debe apoyarse en el piso hasta tanto el autoelevador no haya detenido totalmente su marcha.

Se debe evitar la rodadura sistemática de carrete y, en caso de ser necesario hacerlo, se deberá respetar el sentido que indica la flecha, de otro modo las espiras se aflojarán.



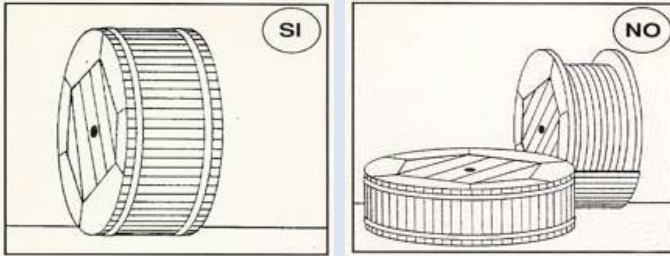
5. Almacenamiento

Las bobinas conservarán las duelas de protección hasta su tendido

Los carretes deben almacenarse siempre en posición vertical, tratando de mantener las tablas de cierre la mayor cantidad de tiempo posible. Se los debe mantener sobre una superficie plana de hormigón y en lo posible bajo techo o bajo algún elemento protector de los agentes climáticos (lluvia, sol, viento, etc).

INFORMACIÓN TÉCNICA

El piso deberá estar libre de cualquier elemento que pudiera dañar al carrete. Si el tiempo de almacenamiento se estima largo, se los debe colocar sobre durmientes o tirantes, de forma tal que en caso de acumularse agua en el piso, la misma no los afecte. Debe evitarse colocarlos sobre tierra, aunque si fuera inevitable, se la deberá apisonar, tratarse con herbicidas y dejarle un buen drenaje.



Debe dejarse algún espacio entre carretes a medida que se almacenan, de otro modo las uñas del autoelevador podrían dañar el carrete previamente descargado.



Los cables sobrantes de obra se enrollarán, para su almacenamiento, sobre bobinas de núcleo igual o mayor que la original de suministro. Si se desconoce, utilizar como núcleo 20 veces el diámetro exterior del cable, como mínimo.

6. Antes de instalar

Antes de desbobinar el cable, es necesario asegurarse de quitar todas las fijaciones que pudiera haber en la parte interior de las alas, a fin de evitar dañar el cable.